

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Экономика строительства и теории коммуникаций»

УТВЕРЖДАЮ
Директор БПФ ГОУ
«ПГУ им. Т.Г. Шевченко»


С.С. Иванова
“30” “09” 2024 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2024/2025 учебный год

ГОД НАБОРА 2021г.

учебной дисциплины

Б1.В.04.«Экономика отрасли»

Направление подготовки:

**2.23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»**

Профиль подготовки

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Форма обучения:

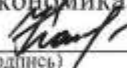
Заочная

(сокращенный срок обучение)

Бендеры, 2024

Рабочая программа дисциплины Б1.В.04 «Экономика отрасли» составлена в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по направлению подготовки 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и основной профессиональной образовательной программы по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Составитель рабочей программы ст.преподаватель кафедры
«Экономика строительства и теории коммуникаций»


(подпись) Н.А. Колесниченко

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Экономика строительства и теории коммуникаций»

« 1 » 30.08 2024г. протокол № 1

Зав. кафедрой – разработчика «Экономика строительства и теории коммуникаций»

« 30 » 08 2024г. 
(подпись) Е.В. Корниевская

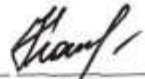
И.о. зав. выпускающей кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

« 18 » 08 2024г.


(подпись) А.С. Янута

Зам. директора по УМР ВПО

« 25 » 08 2024г.


(подпись) Н.А. Колесниченко

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины являются:

- получение обучающимися теоретических знаний по вопросам функционирования современного экономического механизма, обеспечивающего жизнедеятельность предприятий в условиях рынка и конкуренции, роли и место автомобильного транспорта в экономике ПМР.
- приобретение необходимых практических навыков по экономике отрасли в ПМР. Это поможет будущим специалистам решать текущие и стратегические хозяйственные задачи.

Задачами освоения дисциплины являются:

- в теоретическом плане - изучение теоретических и методологических основ формирования механизма и систем экономической работы, адаптивных к динамично меняющимся условиям конкурентной рыночной экономики, а также конкретных механизмов управления экономическими инструментами, включая особенности мотивации и многовариантности целей деятельности, учета влияния факторов национальной и мировой экономических систем, усиления неопределенности и риска предпринимательства в организации производства, взаимозависимости стратегий и тактик;
- в методологическом плане овладение методологией системного анализа и операционными инструментами в работе, а также методами использования компьютерных технологий для выработки управленческих решений в сфере экономики организации;
- в учебно-методическом плане - развитие у обучающихся аналитического и креативного мышления благодаря систематизации приобретенных экономических знаний, их углублению и развитию в части овладения конкретными практическими навыками выработки и оценки альтернативных решений.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВПО

Дисциплина «Экономика отрасли» относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Она базируется на курсах дисциплин, изучаемых в образовательных программах бакалавриата: «Математика», «Информатика», «Экономика и основы финансовой грамотности», «Правоведение и основы организации малого бизнеса автомобильного транспорта», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий АТ».

3. Требования к результатам обучения по дисциплине:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций приведенных в таблице ниже:

Категория (группа) компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Универсальные компетенции и индикаторы их достижения		
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИДУК-2.2. Представление поставленной задачи в виде конкретных заданий ИДУК-2.3. Определение потребности в ресурсах для решения задач профессиональной деятельности ИДУК-2.5. Выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов ИДУК-2.9. Владеет: формулирует в рамках поставленной цели про-

		екта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение; решает конкретные задачи проекта заявленного качества и за установленное время; публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ИДУК-10.1. Понимает базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике ИДУК-10.2. Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом), контролирует собственные экономические и финансовые риски ИД УК-10.8. Умеет: обоснованно принимать экономические решения в области управления финансами на основе анализа имеющейся экономической информации. ИД УК-10.11. Владеет: навыками получения и оценки экономической информации о процессах, происходящих на финансовых рынках и в целом в экономике Приднестровья.
Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения		
	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортнотехнологических машин и комплексов	ИД-2 ОПК-2 Обработка и хранение информации в профессиональной деятельности с помощью баз данных и компьютерных сетевых технологий
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический		
	ПК-1. Руководство проведением типовых производственно-технологических работ транспортнотехнологического комплекса	ИД-7 ПК-1 Знание норм расхода ГСМ, энергии, сырья и материалов для обеспечения ремонта ИД-10 ПК-1 Внесение предложения по улучшению технологических процессов с учетом экономической и технической целесообразности

Тип задач профессиональной деятельности: расчетно-проектный		
	ПК-2. Разработка и проектирование систем транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-2 ПК-2 Знание порядка и методов технико-экономического и текущего производственного планирования ИД-3 ПК-2 Выполнение расчетов и подготовка технико-экономических обоснований ИД-5 ПК-2 Оценка экономической эффективности проектно-конструкторских решений и ремонтных работ ИД-8 ПК-2 Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы ИД-9 ПК-2 Разработка предложений по формированию стратегии организации по снижению затрат на обслуживание и ремонт автомобильных систем ИД-14 ПК-2 Анализ и расчет технико-экономических показателей на проектируемые АТС и их компоненты

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы обучающихся по семестрам:

семестр	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоем- кость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				Самост. Работа (СР)	
		Всего	Лекций (Л)	Лаб. за- нятий. (ЛЗ)	Практ. занятий (ПЗ)		
7	4/144	14	6	-	8	121	Курсовая работа, экзамен +9 ч.
Итого:	4/144	14	6	-	8	121	Курсовая работа, экзамен +9 ч.

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

№ раз-дела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная Работа			(СР)
			Л	ПЗ	ЛР	
1.	Законодательные основы деятельности отраслевых предприятий	23	2	-		21
2.	Фонды предприятия	22	-	2		20
3.	Затраты предприятия	22	-	2		20
4.	Организация финансов предприятия	24	2	2		20
5.	Особенности транспортной продукции	22	2	-		20
6.	Инвестиции в организации производства	22	-	2		20
<i>Итого:</i>		135+9ч экзамен	6	8	-	121

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности:**Лекции**

№ п/п	№ раз-дела дисциплины	Объём часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Законодательные основы деятельности отраслевых предприятий				
1	1	2	Организационно-правовые основы деятельности отрасли. Государственное регулирование транспортной деятельности	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		2		
Раздел 4. Организация финансов предприятия				
2	4	2	Содержание финансовой деятельности. Финансовые ресурсы предприятия	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		2		
Раздел 5. Особенности транспортной продукции				
3	5	2	Особенности продукции автотранспортных предприятий.	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу		2		
ИТОГО		6		

Практические (семинарские) занятия

№ п/п	№ раз-дела дисциплины	Объём часов	Тема семинарских занятий	Учебно-наглядные пособия
Раздел 2. Фонды предприятия				
1	2	2	Расчет показателей основных фондов оборотных средств автотранспортного предприятия. Труд и заработная плата работников предприятия автомобильного	Слайды: схемы, таблицы.

			транспорта.	
Итого по разделу	2			
Раздел 3. Затраты предприятия				
2	3	2	Расчет затрат включаемых в себестоимость на автомобильном транспорте.	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу	2			
Раздел 4. Организация финансов предприятия				
3	4	2	Расчет прибыли и рентабельности автотранспортного предприятия	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу	2			
Раздел 6. Инвестиции в организации производства				
4	6	2	Обоснование экономической целесообразности создания автосервисного участка на базе действующего предприятия.	Слайды: схемы, таблицы.
Итого по разделу	2			
ИТОГО	8			

Лабораторные работы не предусмотрены.

Самостоятельная работа студента

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид СРС	Трудоемкость (в часах)
Раздел 1	1	Условия, необходимые для предпринимательской деятельности предприятия. Правовое регулирование транспортной деятельности. Особенности правового регулирования международных перевозок грузов и пассажиров. Государственная поддержка малого бизнеса. Стратегические приоритеты развития транспортного комплекса ПМР. Основные направления стратегии развития автомобильного транспорта. Основные проблемы функционирования автомобильного транспорта и рынка транспортных услуг в современных условиях. Разгосударствление и приватизация государственного имущественного комплекса автотранспортных предприятий. (вид СРС - реферат)	21
Итого по разделу 1			21
Раздел 2	2	Формы воспроизводства и совершенствования основных фондов. Повышение эффективности использования подвижного состава. Оценка использования оборотных фондов предприятия. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств. Управление персоналом автотранспортного предприятия, основы технического нормирования. Кадры и производительность труда. Организация оплаты труда на автотранспортном предприятии. Регулирование рабочего времени и времени отдыха. (вид СРС - реферат)	20
Итого по разделу 2			20

Раздел 3	3	Понятие издержек. Классификация затрат на производство. Классификация затрат, включаемых в себестоимость на автомобильном транспорте. Себестоимость продукции предприятий автомобильного транспорта. Группировка расходов по элементам затрат. Факторы влияющие на себестоимость продукции и пути ее снижения. Снижение себестоимости перевозок в результате изменения технико-эксплуатационных показателей. (вид СРС - реферат)	20
Итого по разделу 3			20
Раздел 4	4	Экономическая природа цен и транспортных тарифов. Содержание тарифной политики предприятий автомобильного транспорта. Основные факторы формирования тарифной политики предприятий автомобильного транспорта. Финансовые результаты деятельности предприятия. Порядок образования прибыли предприятия и ее распределение. Модель системы формирования прибыли АТП. Анализ доходности (рентабельности). (вид СРС - реферат)	20
Итого по разделу 4			20
Раздел 5	5	Прогнозирование спроса на услуги АТП. Ассортиментная и сбытовая политика автосервисного предприятия. Бизнес-план АТП. (вид СРС - реферат)	20
Итого по разделу 5			20
Раздел 6	6	Содержание инвестиционной деятельности. Виды капитальных вложений. Объекты и субъекты инвестиционной деятельности. Источники и методы направления средств на инвестиции. Самофинансирование как метод инвестирования. Оценка коммерческой эффективности инвестиционных проектов: показатели, критерии. Обоснование экономической эффективности реконструкции предприятия автомобильного транспорта. (вид СРС - реферат)	20
Итого по разделу 6			20
ИТОГО			121

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ):

1. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса грузового АТП на 130 а/м с разработкой участка по ремонту двигателей.
2. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса пассажирского АТП на 250 а/м с разработкой зоны ТР.
3. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса таксомоторного парка на 170 а/м с разработкой малярного участка.
4. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 160 а/м с разработкой шиномонтажного участка.
5. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса грузового АТП на 150 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
6. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 140 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
7. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 160 автобусов с разработкой зоны ТО-2.
8. Расчет экономической эффективности проекта главного производственного корпуса таксомоторного АТП на 120 а/м с разработкой зоны ТО -1.
9. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 130 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.

10. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 170 а/м с разработкой участка по ремонту двигателей.
11. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 110 а/м с разработкой шиномонтажного участка.
12. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 200 а/м с разработкой слесарно-механического участка.
13. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП на 190 а/м с разработкой сварочного участка.
14. Расчет экономической эффективности проекта технической службы автобусного АТП на 120 а/м с разработкой зоны ТР.
15. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 140 автобусов с разработкой зоны ТО-2.
16. Расчет экономической эффективности проекта технической службы автобусного парка на 180 а/м с разработкой участка диагностики.
17. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 230 а/м с разработкой обойного участка.
18. Расчет экономической эффективности проекта технической службы пассажирского АТП на 220 а/м с разработкой электротехнического участка.
19. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 250 а/м с разработкой кузнечно-рессорного участка.
20. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 240 а/м с разработкой медницкого участка.
21. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 260 а/м с разработкой участка по обкатке двигателей.
22. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 250 а/м с разработкой вулканизационного участка.
23. Расчет экономической эффективности проекта технической службы смешанного АТП на 210 а/м с разработкой зоны УМР.
24. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного парка на 140 а/м с разработкой малярного участка.
25. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 120 а/м с разработкой участка по ремонту приборов системы питания.
26. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного АТП на 150 а/м с разработкой зоны ТО -1.
27. Расчет экономической эффективности проекта технической службы таксомоторного парка на 130 а/м с разработкой участка диагностики.
28. Расчет экономической эффективности проекта технической службы грузового АТП 110 автомобилей с разработкой зоны ТР.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
<i>Основная литература</i>						
1	Экономика предприятия (организации)	Бородай В.А., Галенко Е.В.	2018	-	+	Кабинет ЭИР
2	Экономика автомобильного транспорта	Лавриков И.Н., Пеньшин Н.В.	2011	-	+	Кабинет ЭИР
3	Экономика отрасли (автомобильного транспорта)	Туревский И.С.	2011	-	+	Кабинет ЭИР

	Экономика авто-транспортного предприятия	Еремеева Л.Э.	2012	-	+	Кабинет ЭИР
	Экономика автосервиса	Рубанова Н.В., Курсова И.Я., Гнатюк С.Н.	2021	-	+	Кабинет ЭИР
	Автотранспортное предприятие: экономика и управление	Боргардт Е.А.	2011	-	+	Кабинет ЭИР
<i>Дополнительная литература</i>						
4	Экономика авто-транспортного предприятия	Ефанов А.В., Зырянова Н.И.	2006	-	+	Кабинет ЭИР
	Экономика предприятия	О.С. Норкина, М.А. Прилуцкая, Е.В. Черепанова	2011	-	+	Кабинет ЭИР
5	Экономика автосервиса	Сербиновский Б.Ю., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А.	2006	1	+	Кабинет ЭИР
6	Экономика предприятий автомобильного транспорта	Сербиновский Б.Ю., Фролов Н.Н., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А.	2006	1	+	Кабинет ЭИР
	Экономика автомобильного транспорта	Кононова Г.А.	2006	1	+	Кабинет ЭИР
<i>Итого по дисциплине: % печатных изданий 60; % электронных 100;</i>						

6.2. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. <http://vspmr.org/> Верховный совет ПМР
2. <http://www.mepmr.org/> Министерство экономического развития ПМР,
3. <http://www.minfin-pmr.org/index.php/links> Министерство финансов ПМР.
4. <http://tiraspol.ru/> Торгово-промышленная палата ПМР.
5. <http://slovari.yandex.ru/> «Яндекс.Словари» - поиск толкований и переводов.
6. <http://www.e-rej.ru/> Российский экономический интернет-журнал.
7. <http://www.eg-online.ru/> «Экономика и жизнь» - официальный сайт газеты.
8. <http://www.vopreco.ru/> «Вопросы экономики» - журнал.
9. <http://www.economist.com.ru/> «Экономист» - журнал.
10. <http://www.eup.ru> Экономика и управление на предприятиях: новости, статьи, книги».

6.3. Методические указания и материалы по видам занятий - приведены в УМКД.

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для освоения дисциплины необходимы следующие условия: аудитория с мультимедийным проектором, компьютерный класс с локальной сетью.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

В учебном процессе для формирования и развития профессиональных навыков студентов должны использоваться следующие формы работы:

1. Лекции с мультимедийной презентацией информации.
2. Активные и интерактивные методы проведения занятий:

- проблемный;
- диалоговый;
- игровой;
- исследовательский;
- модульный;
- критических ситуаций;
- автоматизированного обучения

Самостоятельная работа студентов нужна как для проработки лекционного (теоретического) материала, так и для подготовки к практическим занятиям и написанию курсовой работы.

9. Технологическая карта дисциплины

Курс 4, группа БП21ВР66АХ1 заочная форма обучения

Преподаватель – лектор: ст. преподаватель Колесниченко Н.А.

Преподаватель, ведущий практические занятия: ст. преподаватель Колесниченко Н.А.

Кафедра «Экономика строительства и теории коммуникаций»

Кафедра «Экономика строительства и теории коммуникации»							
семестр	Трудоемкость, з.е./часы	Количество часов					Форма итогового контроля
		В том числе					
		Аудиторных				Самост. Работа (СР)	
		Всего	Лекций (Л)	Лаб. за- нятий. (ЛЗ)	Практ. занятий (ПЗ)		
7	4/144	14	6	-	8	121	Курсовая работа, экзамен +9 ч.
Итого:	4/144	14	6	-	8	121	Курсовая работа, экзамен +9 ч.

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество бал- лов
Контроль посе- щаемости заня- тий	Посещение лекционных занятий	5	5
	Посещение практических занятий	5	5
Текущий кон- троль работы на практических занятиях	Законодательные основы деятельно- сти отраслевых предприятий	5	15
	Фонды предприятия	5	15
	Затраты предприятия	5	15
	Организация финансов предприятия	5	15
	Особенности транспортной продук- ции	5	15
	Инвестиции в организации производ- ства	5	15
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	экзамен	10	30
Итого по дисциплине		40	100

Если студент набрал менее 40 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценку, он сдает экзамен. Общая сумма баллов при правильном и полном ответе на все вопросы равна 30. Полученные на промежуточной аттестации баллы суммируются с набранными баллами по текущей аттестации и оценка выставляется по следующей шка-

ле в пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок: 5 (отлично) - за 90 и более баллов; 4 (хорошо) - за 70–89 балла; 3 (удовлетворительно) - за 40 – 69 баллов.

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА
по КУРСОВОЙ РАБОТЕ**

по дисциплине «Экономика отрасли»

Курс 4, группа БП21ВР66АХ1 заочная форма обучения

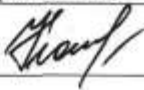
На 2024 – 2025 учебный год

Кафедра «Экономика строительства и теории коммуникаций»

Этапы выполнения курсовой работы	Виды деятельности	Рейтинговый балл	
		минимум	максимум
Формирование и утверждение плана (содержания) курсовой работы	Составление плана работы	2	5
Сбор необходимой информации		2	5
Написание работы	Формирование содержания основной части работы	14	40
Сдача руководителю для проверки и написания отзыва	Оформление и передача работы руководителю	2	10
Итого количество баллов по текущей аттестации		20	60
Промежуточная аттестация (защита курсовой работы)		20	40
Итого		40	100

ШКАЛА ПЕРЕВОДА БАЛЛОВ НАБРАННЫХ ЗА КУРСОВУЮ РАБОТУ, ВЫСТАВЛЕННЫХ ПО МНОГОБАЛЛЬНОЙ СИСТЕМЕ, В ОТМЕТКИ ПО ПЯТИ-БАЛЛЬНОЙ СИСТЕМЕ

Наименование отметки	Процент от набранных баллов	Числовой эквивалент
Отлично	90-100	5
Хорошо	70-89	4
Удовлетворительно	40-69	3
Неудовлетворительно	0-39	2

Составители  Н.А. Колесниченко

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры ЭСиТК
Протокол № 1 от 30.03 2024 г.

Зав. кафедрой ЭСиТК  Е.В. Корниевская

Согласовано:

И.о. зав. кафедрой ТТМиК



А.С. Янута

Зам. директора по УМР ВПО



Н.А. Колесниченко